

MARITIMOS
Paquetes Correos Franceses
MENSAJERIAS MARITIMAS

EQUATEUR
Comandante, LECOMTE
Saldrá de aquí el 14 de Noviembre a las 4 de la tarde para
RIO JANEIRO BAHIA PERAMBUCO
LISBOA y Burdeos

SENEGAL
Comandante, MOREAU
Saldrá de aquí el 20 de Noviembre a las 4 de la tarde para
RIO JANEIRO LISBOA y Burdeos

Recibiendo carga y pasajeros para estas puertos. Para más informes y para traer del flete de las mercancías, corréase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO 156, A las 10 y 12.

El agente, E. Carrique.
El corredor, L. Segor, Zabalza 65.

TRANSPORTES FLUVIALES A VAPOR
LINEA REGULAR DE NAVEGACION
De los Rios de la PLATA, PARANA y PARAGUAY
Servicio con los vapores de la Compañía
CENTAURO y MONTEVIDEO

CENTAURO
Capitán-LANFRANCO
Para Buenos Aires y la Plata, Rosario de Santa Fe, Bahía Blanca, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 9 de Octubre.
Recibe carga, encomiendas y pasajeros, de 1.ª y 2.ª clase.
Pasajes cómodos y baratos para el viaje.
Por órdenes, pasajes, etc., cualquier informe, acudir a la Agencia.

1892-Calle Piedras-1892
Pedro B. Rodríguez.

SOCIETE GENERALE
DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR
Service regular
DE NÁPOLES A BUENOS AIRES

BEARN
Comandante-ALFMAN
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

LA PLATENSE
COMPANIA FRANCESA DE NAVEGACION A VAPOR
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

COMPANIA FRANCESA DE NAVEGACION A VAPOR
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

COMPANIA FRANCESA DE NAVEGACION A VAPOR
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

COMPANIA FRANCESA DE NAVEGACION A VAPOR
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

MENSAJERIAS FLUVIALES A VAPOR
RESNAN VERBA
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y Uruguay:
Vapor Sylphe los días:
Sábados, domingos y festivos.
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y Uruguay:
Vapor Sylphe los días:
Sábados, domingos y festivos.

AGENCIAS
Zabalza 51

FOLLETTIN
CHARDALL
EL ENAMORADO DE LA REINA

No es de menos nuestro patrimonio, amigo mío. Yo me acuerdo de la felicidad de Clara, y haciendo su felicidad, hago la vuestra. La joven, que se había quedado delante de la ventana, me miró con los ojos llenos de lágrimas, había arrojado de repente un grito sordo, en el instante mismo en que la anciana se apartaba. Su padre se acercó inmediatamente a ella, preguntándole en voz baja:

—¿Qué es?

—Clara, dijo al todo pararse a Juan Berry, que se hallaba como a diez pasos detrás del marqués de Laugue y se iba a complacer el conde de Rosales, los cuales abasallaban totalmente el castillo. El hijo se adelantó también, pero encorvándose a hurtadillas y con precaución de árbol en árbol y de arbusto en arbusto.

—¿Qué es?

—Clara, dijo al todo pararse a Juan Berry, que se hallaba como a diez pasos detrás del marqués de Laugue y se iba a complacer el conde de Rosales, los cuales abasallaban totalmente el castillo. El hijo se adelantó también, pero encorvándose a hurtadillas y con precaución de árbol en árbol y de arbusto en arbusto.

FOLLETTIN
CHARDALL
EL ENAMORADO DE LA REINA

No es de menos nuestro patrimonio, amigo mío. Yo me acuerdo de la felicidad de Clara, y haciendo su felicidad, hago la vuestra. La joven, que se había quedado delante de la ventana, me miró con los ojos llenos de lágrimas, había arrojado de repente un grito sordo, en el instante mismo en que la anciana se apartaba. Su padre se acercó inmediatamente a ella, preguntándole en voz baja:

—¿Qué es?

—Clara, dijo al todo pararse a Juan Berry, que se hallaba como a diez pasos detrás del marqués de Laugue y se iba a complacer el conde de Rosales, los cuales abasallaban totalmente el castillo. El hijo se adelantó también, pero encorvándose a hurtadillas y con precaución de árbol en árbol y de arbusto en arbusto.

—¿Qué es?

—Clara, dijo al todo pararse a Juan Berry, que se hallaba como a diez pasos detrás del marqués de Laugue y se iba a complacer el conde de Rosales, los cuales abasallaban totalmente el castillo. El hijo se adelantó también, pero encorvándose a hurtadillas y con precaución de árbol en árbol y de arbusto en arbusto.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
Saldrá de Montevideo para Buenos Aires y puerto del Uruguay: Rio Negro, Montevideo, Valparaíso, Valdivia, Corrientes y Puerto de San Martín y San Antonio.
Saldrá el 19 de Noviembre de 1893, para
Rio Janeiro, Bahía, Barcelona, Génova, y Nápoles

En el caso de cuarentena en Europa, los pasajes de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.
Se dan boletines de despacho de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 30 % a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Las personas que quieran llevar sus pasajeros de Europa, pagarán en su país, contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero a fidejua para los puntos arriba indicados y también para Alemania, Alicante, Cartagena y Gijón.
Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, dirigirse a los agentes, calle Zabalza números 174 y 176.
M. Llanos y Ca.

AGUA DIVINA
E. COUDRAY
LAMAÑA AÑO DE SALUD
Preparada por el doctor, conserva constantemente la fuerza de la vida.
Y previene el desarrollo de la enfermedad.
ARTICULOS RECOMENDADOS
PERFUMERIA A LA LACTEINA
GOTAS CONCENTRADAS para el tratamiento de la leucemia de la sangre.
DE VENDER EN LA FABRICA
PARIS 18, rue d'Enghien, 18 PARIS
Distribuidores en la Argentina: Perla y Cía. S. de Rosario, 18, rue d'Enghien, 18 PARIS

EL BANCO INGLES
RIO DE LA PLATA
Misiones núm. 115, 117 y 119
Hasta nueva disposición el Banco abre desde el día hasta el cinco por ciento anual sobre los depósitos a plazo fijo.
Montevideo, 1.º de Mayo de 1885.

PROSPERINTE
Alimentación Nacional
MADRID, 18, rue d'Enghien, 18 PARIS
Distribuidores en la Argentina: Perla y Cía. S. de Rosario, 18, rue d'Enghien, 18 PARIS

LOS AGRICULTORES
SE LES RECOMIENDA NO USEN OTRA SEGADORA ATADORA QUE LA OSBORNE N.º 11
Hay 1,600 máquinas en uso en la República. Pueden cortar y segar el trigo de 200 cuerdas en 15 días, así es que en el transcurso de una cosecha secan más del campo de la zona.
Las máquinas son garantidas y se entregan trabajando en el campo, bajo la dirección de un maquinista.
Ninguna máquina salvará su cosecha si no tiene una segadora atadora Osborne.
El trigo de 200 cuerdas se segará y se atará en 15 días como el de otras máquinas.
Para asegurarse de lo que compran pidan el catálogo de John Shaw en cada orilla, para ser el único encargado para usar con cualquier máquina.
Los señores D. M. Osborn y C.ª, son vendedores de los Estados Unidos a todas las máquinas de sega y atar que se presentaran a concurso el año 1883, mereciendo por tal el primer premio. Bécate.
Esto es el segundo año que se introduce esta máquina al país y tenemos la convicción, que no tiene rival.
El deseo de sostener la gran industria, fama de ser los primeros fabricantes en el mundo, de máquinas de esta clase, ha impulsado a los fabricantes a introducir en el mundo, de máquinas de esta clase, la más perfecta máquina de las.

MÁQUINAS ATADORAS OSBORNE
Dichos señores han encontrado el desideratum, aumentando a su máquina un Atador Automático, que ata y corta el hilo sin necesidad de que el conductor se preocupe para nada de ello.
Su corte es más ancho que el de cualquiera otra máquina, y debido a esto su trabajo diario excede en mucho a las de otros fabricantes.
Segadora y Guadainadora "KIRBY NÚMERO 3"
También tenemos la conocida Kirby núm. 3. Es la mejor Segadora y Guadainadora combinada que se ha construido; no tiene rival en el corte de trigo, maíz y cebada. La misma máquina se cortaría en Guadainadora para el corte de alfalfa o pasto.
Trilladoras con motores llamados "El Republicano" de Robey & Co.
140 EN USO EN LA REPUBLICA
Trillan y limpian 250 fanegas de trigo.
En los departamentos de San Juan, Chiriquí y Colonis, han hecho 10,000 anegues en la cosecha del año pasado.
Se venden garantidas por su buen trabajo.
Se entregan trabajando en la parte.
Son máquinas ligeras al alcance de los labradores.
Pídanse pormenores.

JARABE FENICO DE VIAL
Este jarabe contiene el principio activo del alquitrán desaharado de los prolos microbios o gérmenes de las enfermedades del pecho y de la nariz, resultado en las Bronquitis, Asma, Tos, Coughing, Gripe, Ronquera.
Deposito en Paris 18, rue Vivienne y en las principales Farmacias.

VERDADERO ELIXIR D'GUILLÉ
Tónico, Anti-Flagmo y Anti-Bilioso
Preparado por F. J. GUILLÉ, Farmacéutico de 1.ª Clase, Doctor en Medicina de la Facultad de París, UNICO PROPRIETARIO.
PARIS - 9, rue de Grenelle-Saint-Germain, 9 - PARIS
EL Elixir de GUILLÉ es uno de los remedios más conocidos como purgativo, tónico, refrescante, y de una acción directa sobre el sistema digestivo. Es el único que actúa sobre el estómago, el hígado, el bazo, el páncreas, el intestino delgado y el grueso, y sobre el sistema circulatorio y nervioso. Es el único que actúa sobre el sistema digestivo, el sistema circulatorio y nervioso. Es el único que actúa sobre el sistema digestivo, el sistema circulatorio y nervioso.

HOTEL SUIZO
NUEVA HELVECIA
Las familias que deseen pasar una temporada de campo, encontrarán en dicho establecimiento un servicio reconocido de primera clase. El hotel suizo es el más cómodo y agradable de la ciudad. El hotel suizo es el más cómodo y agradable de la ciudad. El hotel suizo es el más cómodo y agradable de la ciudad.

FOLLETTIN
CHARDALL
EL ENAMORADO DE LA REINA

No es de menos nuestro patrimonio, amigo mío. Yo me acuerdo de la felicidad de Clara, y haciendo su felicidad, hago la vuestra. La joven, que se había quedado delante de la ventana, me miró con los ojos llenos de lágrimas, había arrojado de repente un grito sordo, en el instante mismo en que la anciana se apartaba. Su padre se acercó inmediatamente a ella, preguntándole en voz baja:

—¿Qué es?

—Clara, dijo al todo pararse a Juan Berry, que se hallaba como a diez pasos detrás del marqués de Laugue y se iba a complacer el conde de Rosales, los cuales abasallaban totalmente el castillo. El hijo se adelantó también, pero encorvándose a hurtadillas y con precaución de árbol en árbol y de arbusto en arbusto.

—¿Qué es?

—Clara, dijo al todo pararse a Juan Berry, que se hallaba como a diez pasos detrás del marqués de Laugue y se iba a complacer el conde de Rosales, los cuales abasallaban totalmente el castillo. El hijo se adelantó también, pero encorvándose a hurtadillas y con precaución de árbol en árbol y de arbusto en arbusto.

FOLLETTIN
CHARDALL
EL ENAMORADO DE LA REINA

No es de menos nuestro patrimonio, amigo mío. Yo me acuerdo de la felicidad de Clara, y haciendo su felicidad, hago la vuestra. La joven, que se había quedado delante de la ventana, me miró con los ojos llenos de lágrimas, había arrojado de repente un grito sordo, en el instante mismo en que la anciana se apartaba. Su padre se acercó inmediatamente a ella, preguntándole en voz baja:

—¿Qué es?

—Clara, dijo al todo pararse a Juan Berry, que se hallaba como a diez pasos detrás del marqués de Laugue y se iba a complacer el conde de Rosales, los cuales abasallaban totalmente el castillo. El hijo se adelantó también, pero encorvándose a hurtadillas y con precaución de árbol en árbol y de arbusto en arbusto.

—¿Qué es?

—Clara, dijo al todo pararse a Juan Berry, que se hallaba como a diez pasos detrás del marqués de Laugue y se iba a complacer el conde de Rosales, los cuales abasallaban totalmente el castillo. El hijo se adelantó también, pero encorvándose a hurtadillas y con precaución de árbol en árbol y de arbusto en arbusto.

ENFERMEDADES DEL PECHO